

LMS 100 år 1925 - 2025

Tävlingsinbjudan Sviestadträffen 1:a maj 2025

Ingår i RS–Serien och RS DM i Östergötlands BF



LINKÖPINGS MS

www.lms.se

”Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.” ”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.”

”Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.”

1. Arrangör: Linköpings MS

2. Organisationskommitté:

Torsten Öberg, Lennart Johansson, Jan Andersson, Bengt Bergström. och Anders Wing

3. Tävlingsledning

Tävlingsledare	Torsten Öberg	Bitr. Tävlingsledare	Mats Mellberg
Miljöchef	Ingrid Öberg	Domare	Thord Karlsson
Teknisk chef	Janne Andersson	Teknisk kontrollant	Jörgen Stjärnström
Banchef	Lennart Johansson	Säkerhetschef	Mats Mellberg
Tävlings sekreterare Telefon tävlingsdagen 070 294 73 38.		Anders Wing 070 294 73 38 anders.wing@telia.com	

3. Tävlingsform

Rallysprint på grus och asfalt, fördelat ca 80/50. 1 SS vars längd är ca 3 km köres 3 gånger, totallängd ca 9 km. Vid dålig väderlek förbehåller vi oss rätten att endast köra på asfalt då blir banan kortare. Vid lika tid gäller bästa tiden på SS1, SS2 eller SS 3 i nämnd ordning.

Tävlingen körs utan noter från arrangören, med möjligheten att göra egna anteckningar vid en (1) genomkörning. Max hastighet 30 km/tim. Genomkörningen görs i personbil/tävlingsbil. Roadbook och pilad bansträckning och kartskiss.

4. Tävlingsplats:

Linköpings Motorstadion Linköping.

5. Tidplan

07/03-25 Anmälan öppnar, inbjudan offentliggörande

24/04 -25 Anmälan stänger 18.00

01/05 Banans offentliggörande 07:00

Anmälan/besiktning 7.00-9.30. A-besiktning. Förarmöte för ungdomsrally 10:15 Förarmöte för alla

Obligatoriskt 10:25 Genomkörning 09.00 – 10:00.

Första start 11.00. Tidtagning med fotocell på 1/10 sek Startmellanrum ca. 45 sek.

Resultatlista fortlöpande på nätet www.tavlingsconsult.com

Slutresultatet anslås på den offentliga anslagstavlan efter avslutad tävling.

Tid för prisutdelning så fort tävlingen är avslutad

6. Deltagare, licens, gallring:

Tävlingen är öppen för A,B,C, Ungdom-förare med 2025 års gällande licens.

PR licens söks via Svensk Bilsports appen. (Detta gör ni själva innan tävlingsdagen.)

Max 120 startande.

7. Gallring:

Enl. följande: 1. Korrekt ifylld anmälningssedel.

2. Förare med poäng i årets RS-serie, (förare med fler antal poäng har företräde över de med färre), gäller ej efteranmälda. 3. Datum när anmälan inkom till arrangören

8. Klassindelning.

Klass 11: Ungdom, Klass 9: App K -1975, Klass 10: Appendix K 1976-1981, Klass 1: 4WD, Klass 2: A-förare 2-WD, Klass 3: B-förare 2-WD, klass 4: C-förare 2-WD, Klass 5: A & B förare Standard 1. Klass 6: C- förare Standard 1. Klass 7: A & B förare Standard 2. Klass 8 C-förare Standard 2.

9. Startordning.

Enligt ovanstående bilklasser. Anmälningssedel och PM1 skickas ut med E-post. Information finns på www.lms.se se rallysektionen. Tillåtet att dela bil. Tillåtet att byta kartläsare mellan varje varv. Kartläsare får endast åka med en förare. Genomkörning tillåten.

10. Tävlingsavgift:

A, B & C förare 1200 kr. Ungdomsrally 600 kr. Efteranmälan tillkommer 300 kr. Vid återbud återfås hela startavgiften. 100 kr av startavgiften går till prispengar till RS-serien. Betalas helst med Swish på tävlingsdagen går även att betala med bankgiro BG 462-1355 senast den 24:e april. Ange förare, förarklass och bilklass.

11. Anmälan: Internetanmälan på <https://www.motorsportsidan.se>

Senast torsdagen den 24 april kl. 18:00.

12. Avlysning: Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen vid mindre än 40 anmälda vid anmälningstidens utgång, förbud från myndighet eller annan force majeure.

13. Reklam: Reklamplats kan komma att nyttjas, friköp från reklam = dubbel tävlingsavgift.

14. Priser: Hederspriser utdelas till ett antal av tre per tävlingsklass. Räknat vid anmälningstiden utgång.

15. Bensin: Finns i närheten av Motorstadion.

16. Upplysningar. Information finns på www.lms.se välj sedan rallysektionen. eller Anders Wing 070 - 294 73 38.

17. Deltagare från Linköpings MS

Deltagare från LMS ska anmäla 2 st. funktionärer till tävlingsledningen minst 2 dagar före tävlingen. Som kan hjälpa till dagen före tävlingen eller under tävlingsdagen.

18. Mekanikeranmälan.

Mekanikeranmälan och fullmakt för protestombud finns i startkuverten. Skall lämnas i sekretariatet innan tävlingen för att försäkringen skall gälla.

19. Försäkringar:

Trafikförsäkring är obligatorisk, trafikskadelagen gäller hela tävlingen. Det är förarens skyldighet att omedelbart anmäla till tävlingsledningen ev. skada som man orsakat under tävlingen. Trafikförsäkring för utlandsregistrerade tävlingsfordon:

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilspportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2025 (20 % av 58 800kr = 11 760kr). Värde på försäkringen är 300 miljoner kronor. Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden. Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excessfee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2025 (20 % av 58 800kr = 11 760kr). Value of the insurance is 300 million SEK.