

# Tävlingsinbjudan Sviestadträffen

## 1:a maj 2026

### Ingår i RS–Serien och RS DM i Östergötlands BF



## LINKÖPINGS MS

[www.lms.se](http://www.lms.se)

*”Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilspportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.” ”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.”*

*”Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den grupp-försäkring Svenska Bilspportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.”*

**1. Arrangör:** Linköpings MS

**2. Organisationskommitté:**

Torsten Öberg, Lennart Johansson, Jan Andersson, Bengt Bergström. och Anders Wing

### 3. Tävlingsledning

<b>Tävlingsledare</b>	Torsten Öberg	<b>Bitr. Tävlingsledare</b>	Mats Mellberg
<b>Miljöchef</b>	Ingrid Öberg	<b>Domare</b>	Elisabeth Svensson
<b>Teknisk chef</b>	Janne Andersson	<b>Teknisk kontrollant</b>	Bonny Zewebrand
<b>Banchef</b>	Lennart Johansson	<b>Säkerhetschef</b>	Kenneth Borevik
<b>Tävlings sekreterare</b> <b>Telefon tävlingsdagen 070 294 73 38.</b>	Anders Wing 070 294 73 38 <a href="mailto:anders.wing@telia.com">anders.wing@telia.com</a>		

### **3. Tävlingsform**

Rallysprint på grus och asfalt, fördelat ca 80/20. 1 SS vars längd är ca 3 km köres 3 gånger, totallängd ca 9 km. Vid dålig väderlek förbehåller vi oss rätten att endast köra på asfalt då blir banan kortare. Vid lika tid gäller bästa tiden på SS1, SS2 eller SS 3 i nämnd ordning.

Tävlingen körs utan noter från arrangören, med möjligheten att göra egna anteckningar vid en (1) genomkörning. Max hastighet 30 km/tim. Genomkörningen görs i personbil/tävlingsbil.

### **4. Tävlingsplats:**

Linköpings Motorstadion Linköping.

### **5. Tidplan**

07/03-26 Anmälan öppnar, inbjudan offentliggörande

26/04 Anmälan stänger 18.00/

01/05 Banans offentliggörande 07:00

Anmälan/besiktning 7.00-9.30. A-besiktning. Förarmöte för ungdomsrally 10:15 Förarmöte för alla

**Obligatoriskt** 10:25 Genomkörning 09.00 – 10:00.

Första start 11.00. Tidtagning med fotocell på 1/10 sek Startmellanrum ca. 45 sek.

Resultatlista fortlöpande på nätet [www.tavlingsconsult.com](http://www.tavlingsconsult.com)

Slutresultatet anslås på den offentliga anslagstavlan efter avslutad tävling.

Tid för prisutdelning så fort tävlingen är avslutad

### **6. Deltagare, licens, gallring:**

Tävlingen är öppen för A,B,C, Ungdomsförare med 2026 års gällande licens.

PR licens söks via Svensk Bilsports appen. (Detta gör ni själva innan tävlingsdagen.)

Max 120 startande.

### **7. Gallring:**

Enl. följande: 1. Korrekt ifylld anmälningsedel.

2. Förare med poäng i årets RS-serie, (förare med fler antal poäng har företräde över de med färre), gäller ej efteranmälda. 3. Datum när anmälan inkom till arrangören

### **8. Klassindelning.**

Klass 11: Ungdom, Klass 9: App K -1975, Klass 10: Appendix K 1976-1990, Klass 1: 4WD, Klass 2: A-förare 2-WD, Klass 3: B-förare 2-WD, klass 4: C-förare 2-WD, Klass 5: A & B förare Standard 1. Klass 6: C- förare Standard 1. Klass 7: A & B förare Standard 2. Klass 8 C-förare Standard 2.

### **9. Startordning.**

Enligt ovanstående bilklasser. Anmälningslista och PM1 skickas ut med E-post. Information finns på [www.lms.se](http://www.lms.se) se rallysektionen. Tillåtet att dela bil. Tillåtet att byta kartläsare mellan varje varv. Kartläsare får endast åka med en förare. Genomkörning tillåten.

### **10. Tävlingsavgift:**

A, B & C förare 1300 kr. Ungdomsrally utan avgift. Vid efteranmälan tillkommer 400 kr. Vid återbud återfås hela startavgiften. 100 kr av startavgiften går till prispengar till RS-serien. Betalas helst med Swish på tävlingsdagen går även att betala med bankgiro BG 462-1355 senast den 26:e april kl 18:00. Ange förare, förarklass och bilklass.

**11. Anmälan:** Internetanmälan på <https://www.motorsportsidan.se>

Senast söndagen den 26:e april kl. 18:00.

**12. Avlysning:** Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen vid mindre än 40 anmälda vid anmälningstidens utgång, förbud från myndighet eller annan force majeure.

**13. Reklam:** Reklamplats kan komma att nyttjas, friköp från reklam = dubbel tävlingsavgift.

**14. Priser:** Hederspriser utdelas till ett antal av tre per tävlingsklass. Räknat vid anmälningstiden utgång.

**15. Bensin:** Finns i närheten av Motorstadion.

**16. Upplysningar.** Information finns på [www.lms.se](http://www.lms.se) välj sedan rallysektionen. eller Anders Wing 070 - 294 73 38.

### **17. Deltagare från Linköpings MS**

Deltagare från LMS ska anmäla 2 st. funktionärer till tävlingsledningen minst 2 dagar före tävlingen. Som kan hjälpa till dagen före tävlingen eller under tävlingsdagen.

### **18. Mekanikeranmälan.**

Mekanikeranmälan och fullmakt för protestombud finns i startkuverten. Skall lämnas i sekretariatet innan tävlingen för att försäkringen skall gälla.

### **19. Försäkringar:**

Trafikförsäkring är obligatorisk, trafikskadelagen gäller hela tävlingen. Det är förarens skyldighet att omedelbart anmäla till tävlingsledningen ev. skada som man orsakat under tävlingen. Trafikförsäkring för utlandsregistrerade tävlingsfordon:

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2025 (20 % av 58 800kr = 11 760kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor. Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden. Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excessfee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2025 (20 % av 58 800kr = 11 760kr). Value of the insurance is 300 million SEK.